

BASE LOGISTICA DEL EJERCITO DE TIERRA (BLET)

INTRO

Hoy vamos a hablar de la Base Logística del Ejército de Tierra que va a implantarse en Córdoba.

En otros programas hemos tratado temas de la ciudad existente analizando porque motivos hemos llegado a ser como la conocemos hoy en día, o, en otros casos, intentando imaginarlos como fue y porque no ha llegado a nuestros días.

En este caso, en los próximos años vamos a ser testigos de como una instalación de gran impacto va a transformar la ciudad. Y vamos a ver que las razones de estos cambios, en muchas ocasiones, no son lineales ni está planificadas, y se basan en criterios que no tienen nada que ver con lo que es mejor para la ciudad.

En fin, que en vez de investigar el pasado vamos a imaginarnos el futuro. Y comprobaremos que los motivos que dan forma de las ciudades son muy heterogéneos y que, cómo en la vida misma, el caos y las casualidades nunca están ausentes. Es decir, que para las ciudades también vale lo de estar en sitio adecuado en el momento oportuno, o lo contrario: ojalá no hubiera venido.

Lo primero que es singular en el tema de la BLET es que el promotor en el Ejército de Tierra.

La construcción de la nueva BLET es parte de un programa de transformación del Ejército de Tierra que tiene como horizonte el año 2035 y que se llama “Fuerza 35”.

1.- ¿QUE ES FUERZA “35”?

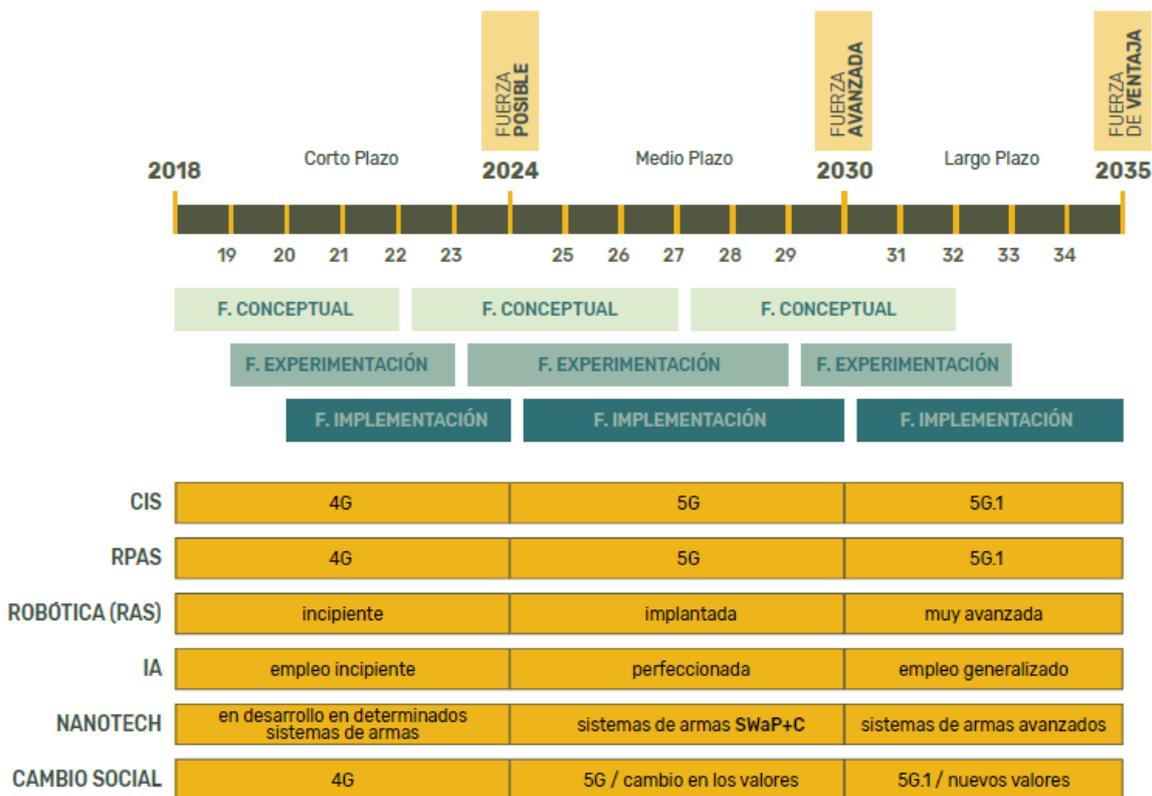
Programa del Ejercito de Tierra que ve la luz en el año 2018 – 2019 impulsado por el general Francisco Javier Varela Salas.

Este nombre lo volveremos a oír porque la ha dado nombre a la nueva BLET en homenaje a que bajo su mando se han impulsado las actuales transformaciones que se han están haciendo en el ET.

«Fuerza 35» es la solución del Ejército de Tierra con la finalidad de mantener unas Fuerzas Armadas eficaces y proporcionadas al nivel de ambición establecido.

La «Fuerza 35» es un proyecto a largo plazo de transformación de las fuerzas terrestres del Ejército de Tierra con un horizonte de planeamiento a más de 15 años.

DISTRIBUCIÓN DE LOS PERIODOS HASTA ALCANZAR EL AÑO 2035



Después de leerme un documento donde explica que este programa he llegado a la conclusión que el objetivo es tener un ejército *tecnológicamente avanzado y con capacidad de integrarse en estructuras multinacionales.*

RAZONES QUE MOTIVAN EL CAMBIO

- Entorno de Seguridad y Defensa cambiante
- Coherencia con los objetivos estratégicos de la Defensa
- Interoperabilidad con los países aliados
- Nuevas tecnologías disruptivas
- Adaptación al ritmo rápido de innovación

Ya hemos visto la base teórica que motivan este cambio en el ejercito. Ahora vamos a entrar un poco más en detalle y vamos a intentar saber en que consiste la LOGISTICA dentro del Ejercito de Tierra y para que va a servir la BLET.

2.- ¿QUE ES EL LA LOGISTICA EN EL EJERCITO?. APOYO LOGISTICO BRIGADA 35

Para ello vamos a descender a la unidad de combata de referencia, que es la Brigada y que se analiza en detalle en el documento Fuerza 35 que nos está sirviendo de guía.

Ahora, la Legión es la Brigada 35 para experimentar el nuevo programa.

La brigada está compuesta por unos 3.000 militares y está operativamente integrada por tres Grupos de Combate (GCBT) capaces de actuar independientemente y por un Núcleo de Tropas de Brigada (NTB), donde hay: Grupo de Artillería, Batallón de Ingenieros, Grupo Logístico, Grupo de Caballería, Unidad de medios de Inteligencia (ISTAR), Unidad de Transmisiones y otras.



- 3 Grupos de combate (GCBT)
- 1 Núcleo de tropas (NTB)
- 2800-3000 militares
- 900-950 plataformas
- 7 días de abastecimiento
 - 2 en Brigada
 - 3 en Grupos de combate
 - 2 en Subgrupos de combate

APOYO LOGISTICO

Esta Brigada se moviliza y se pretende que tenga una autonomía logística de 7 días de abastecimiento, distribuidos en tres escalones (Subgrupo de Combate, Grupo de Combate y Brigada).

¿En que consiste esta autonomía?

- La autonomía de carburantes será la necesaria para recorrer 1500 km, distribuida en dos escalones.
- La autonomía en municiones será de 2,5 veces la capacidad del arma o el vehículo, distribuida en tres escalones.
- Se prevé un incremento en cuanto a capacitación sanitaria al más bajo nivel mediante formación paramédica
- La carga de trabajo de las unidades de mantenimiento se situará en torno a las 12 horas, lo que les proporcionará la movilidad adecuada para seguir el ritmo de la «Brigada 35». Por ello, todos sus materiales deberán estar sobre plataformas.
- Mantenimiento. Mantenimiento predictivo (más vale prevenir: se arregla cuando toque, aunque no esté roto). En este nivel habrá suficiente capacidad orgánica de fabricación aditiva y medios de recuperación como para destacar equipos a los grupos de combate.



2.- PLAN COLCE (CONCENTRACIÓN DE ÓRGANOS LOGÍSTICOS CENTRALES DEL EJÉRCITO DE TIERRA).

Cuando en 2018 se impulsa el programa Fuerza 35 se retoma el PLAN COLCE, que son las iniciales de “Concentración De Órganos Logísticos Centrales Del Ejército De Tierra”.

RETO EN EL PLANO LOGISTICO

Otro de los **retos** importantes de la ingeniería militar en el campo de la logística es el desarrollo e implantación de lo que denominamos **Logística 4.0**, es decir, **la aplicación en la logística de las nuevas tecnologías emergentes del concepto Industria 4.0: conectividad, la automatización y la robotización; comunicaciones por satélite, internet de las cosas, combinada con sensores de reducido tamaño; realidad virtual aumentada; impresión 3D; Big Data;** El sostenimiento de los sistemas debe evolucionar hacia un verdadero **mantenimiento predictivo** basado en la condición y al análisis y control de la ingeniería a lo largo de todo el ciclo de vida de los mismos.

CONCENTRACION. Ahora hay 12 centros logísticos:

- 1.- Jefatura de Centros Logísticos (Madrid)
- Parque y Centro de Mantenimiento de:
 - 2.- Armamento y Material de Artillería (Valladolid)
 - 3.- Helicópteros (Madrid)
 - 4.- Sistemas Acorazados nº 1 (Madrid)
 - 5.- Sistemas Antiaéreos, de Costa y Misiles (Madrid)
 - 6.- Material de Ingenieros (Guadalajara)
 - 7.- Material de Transmisiones (Madrid)
 - 8.- Sistemas de Hardware y Software (Madrid)
 - 9.- Vehículos Rueda nº 1 (Madrid)
 - 10.- Vehículos Rueda nº 2 (El Higuerón)
 - 11.- Material de Intendencia (Madrid)
 - 12.- Laboratorio Central del Ejército (Madrid)

El Plan Colce pretende concentrar los 12 Parques u Órganos Logísticos Centrales (OLC) actuales en tres centros:

- Centro de Abastecimiento del ET (Cabet);
- Centro de Mantenimiento de Sistemas de Armas Terrestres del ET (Cemsatet) y
- Centro de Mantenimiento de Aeronaves de! ET (Cemaet).

Los dos primeros estarán situados en una nueva base logística, mientras que el tercero mantendrá su ubicación en las instalaciones del actual Pemhel (Base Coronel Maté en Colmenar Viejo).

Estamos hablando de que 11 centros logísticos actuales se van a concentrar en uno: podemos ir haciéndonos una idea de como va a ser de grande.

3.- PROCESO DE SELECCION DE SEDE

El proceso de selección se realiza desde el Ministerio de Defensa: lo controla el Gobierno Central. Comienza en 2018, con gobierno de Pedro Sanchez, siendo ministra de defensa Margarita Robles, que se mantiene en el cargo hasta ahora.

Parece que todo se pone en marcha con al entrada del PSOE en el gobierno, aunque no hay que olvidar que el verdadero impulsor es el JEME General de Ejercito, Fco Javier Valera Salas, que accede al cargo en 2.017, siendo presidente del gobierno Mariano Rajoy. Es el PSOE quien atiende a las demandas del JEME.

Desde el principio está claro que Madrid no puede ser la sede por razones políticas de descentralización y todas las opciones van hacia Toledo. En verano de 2019 pasa algo en los centros de decisión que eliminan a Toledo de la lista.

Se abren las opciones y presentan otras ofertas por parte de otras ciudades: ofertas, además de Toledo, Jaén, Segovia, Zaragoza, Albacete, Cáceres y Córdoba, con más opciones, además del Principado de Asturias y las poblaciones de Lorca (Murcia), Talavera de la Reina (Toledo), Alcira (Valencia), Huete (Cuenca) y Aguilafuente (Segovia).

Hay que tener en cuenta que las propuestas las encabezan los Ayuntamientos, que aglutinan a otros agentes de la ciudad.

4.- ¿QUE PIDE EL MINISTERIO DE DEFENSA A LAS CIUDADES QUE SE POSTULAN?

En definitiva, un dulce en forma de 351 millones de inversión que once ciudades ya han querido para sí. Aspiran a esta gran base las capitales de Toledo, Jaén, Segovia, Córdoba, Zaragoza, Albacete y Cáceres, además del Principado de Asturias y las poblaciones de Lorca (Murcia), Talavera de la Reina (Toledo), Alcira (Valencia), Huete (Cuenca) y Aguilafuente (Segovia).

5.- ¿QUE PEDIA EL MINISTERIO? PROPUESTA DE CORDOBA. ¿DONDE SE VAA SITUAR?

La propuesta de Córdoba como ciudad ofrece:3

- ser una ciudad media,
- bien ubicada y
- con potencial para acoger a unas 2.000 familias, tanto por sus servicios educativos, como sanitarios o sociales.

¿Cuales son los requisitos físicos que pide el ejercito?

- una superficie mínima de entre 80 y 90 hectáreas, con posibilidad de ampliación al tratarse de una iniciativa con un ciclo de vida a largo plazo (mayor de 50 años) y
- que no sea accidentado para que se requiera la menor obra civil posible.
- Se recomienda que la zona esté urbanizada previamente o tuviera acceso sencillo a los servicios básicos, como abastecimiento de agua, saneamiento y suministro de electricidad.
- El plan urbanístico aplicable debería permitir este tipo de instalaciones y
- Encontrarse, por seguridad y la actividad que se desarrollará, aislado de núcleos de población.

El Ayuntamiento ofreció dos posibles ubicaciones:

- Camino viejo de Almodóvar
 - Superficie de 85,20 hectáreas, pudiendo llegar a ampliarse hasta 120,35 hectáreas.
 - El terreno es poco accidentado, cuenta con abastecimiento de agua, saneamiento y suministro de electricidad.
 - Esta superficie está adaptada para equipamientos especiales como la base logística, está aislada del casco urbano y está comunicada a través de la carretera de acceso del aeropuerto (N-437), contando con conexiones a la estación de mercancías del Higuerón, la futura Ronda Oeste y el aeropuerto.

- La otra opción, en el polígono de La Rinconada,
 - tiene una extensión de 192 hectáreas ampliable a 328.
 - Situada en la Vega del Guadalquivir con un uso agrícola, dispone también de servicios de abastecimiento de agua, saneamiento y suministro de energía eléctrica.
 - El espacio está adaptado a los usos especiales como el de base logística y está situado en una zona aislada del núcleo de población.
 - Tendría conexión a la línea de ferrocarril Madrid-Cádiz, A-4 (E-5), N-IV y CV-263. La decisión aún no se sabe cuándo se conocerá, pero Córdoba ha comenzado a ilusionarse con un proyecto que, de conseguirse, será clave en el desarrollo futuro de la ciudad.

1ª PROPOUESTA
Camino Viejo de Almodóvar



SUPERFICIE: 85,20 hectáreas.

- ▶ Posibilidad de ampliarse la superficie hasta 120,35 hectáreas.
- ▶ Terreno poco accidentado.
- ▶ Abastecimiento de agua, saneamiento y suministro de electricidad.
- ▶ Terrenos adaptados para equipamientos especiales como la base logística.
- ▶ Terrenos en una ubicación aislada del núcleo de población.
- ▶ Carretera de acceso del aeropuerto (N-437).

CONEXIONES

-  Estación Mercancías del Higuero / Cercanías (Parque Joyero)
-  A-431 / N-437 / Ronda Oeste A-4

2ª PROPOUESTA
Polígono de La Rinconada



SUPERFICIE: 192 hectáreas de suelo urbanizable.

- ▶ Posibilidad de ampliarse a más de 328 hectáreas.
- ▶ Terreno poco accidentado perteneciente a la Vega del Guadalquivir y de uso agrícola en la actualidad.
- ▶ Dispone de servicios de abastecimiento de agua, saneamiento y suministro de energía eléctrica.
- ▶ Terrenos adaptados a los usos especiales como el de base logística.
- ▶ Están situados en una zona aislada del núcleo de población principal de Córdoba.

CONEXIONES

-  Línea FFCC Madrid-Cádiz
-  A-4 (E-5) / N-IV / CV-263

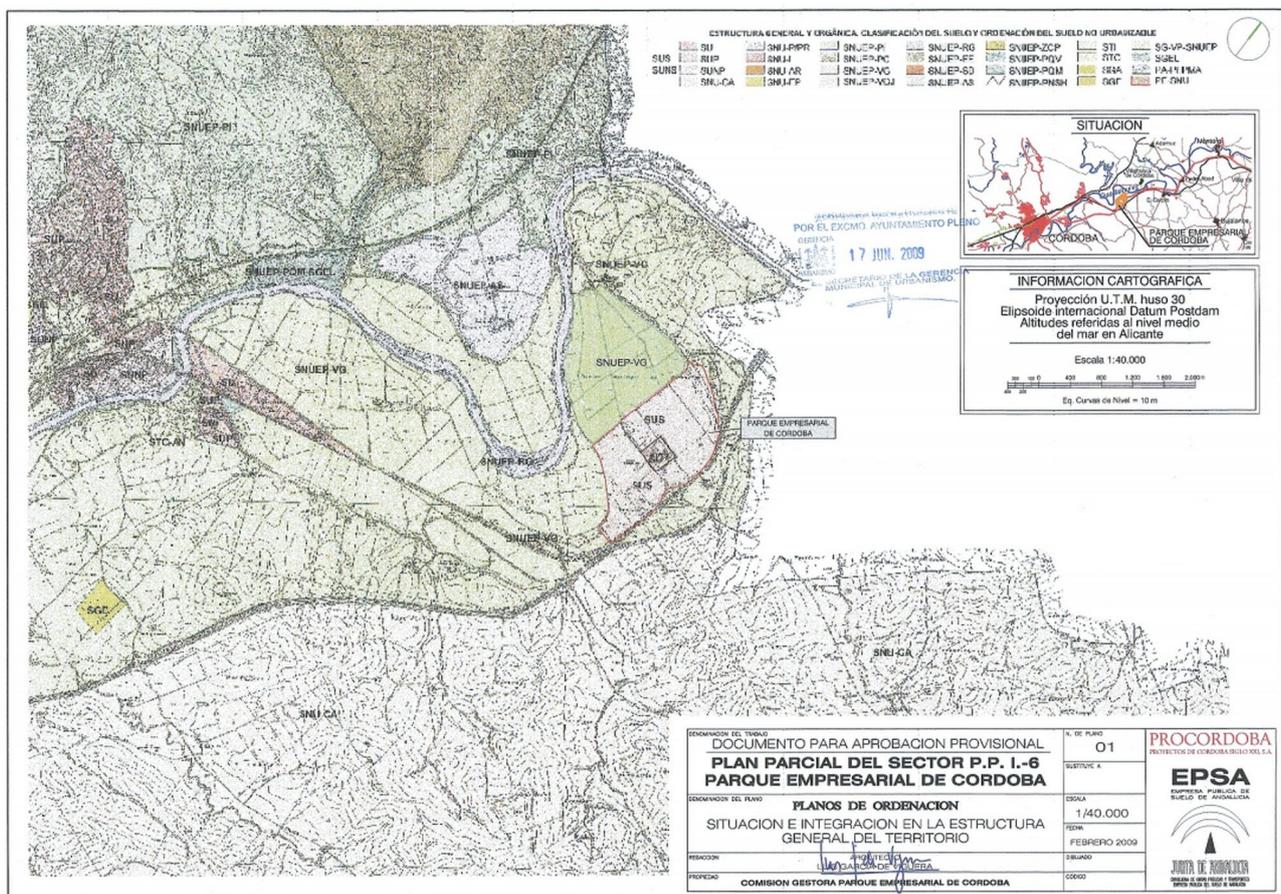
La opción elegida fue la de la Rinconada.

6.- ¿QUE ES LA BLET? ¿COMO ES DE TAMAÑO? ¿CUAL ES SU PRESUPUESTO?

Base “General del Ejercito Francisco Javier Valera Salas”. El el nombre del actual Jefe de Estado Mayor del Ejercito (JEME),

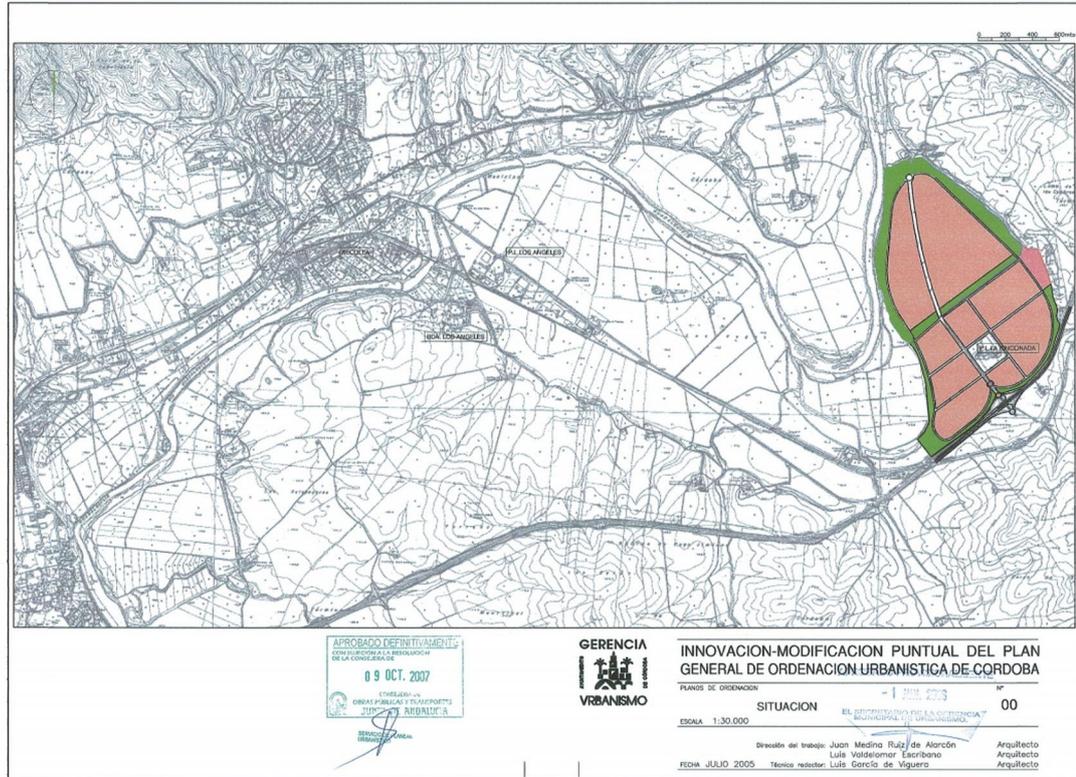
6.1.- EL SITIO

Explicar donde está



6.2.-EL TAMAÑO

Base: 90 has. Polígono anexo: 90 has.





Ambito de la BLET superpuesto con el casco histórico de Córdoba: es igual que toda la Medina

6.3.- EL PRESUPUESTO.

La inversión que contempla el Gobierno ascendería a unos 350 millones de euros, que se pretende obtener de los fondos Next Generation previstos para la recuperación tras la crisis del covid-19 o del ahorro que se produciría al concentrar el centro en solo dos ubicaciones (alrededor de 16 millones anuales) y de la venta de los espacios urbanizables que quedarían libres.

6.4.- PERSONAL

La Base Logística del Ejército de Tierra en Córdoba también tendrá alojamientos para algunos de los 1.700 trabajadores que se calcula que serán necesarios, 1.100 civiles (100 funcionarios y el resto personal laboral) y 600 militares. Dispondrán incluso de servicios y comodidades como pistas deportivas y hasta una escuela infantil. Y es que en estas instalaciones se estima que trabajarán cerca de 2.000 personas (1997): 713 militares y el resto, 1.284, civiles.

6.4.- PLAZOS PREVISTOS

El Ministerio de Defensa mantiene sus planes de inaugurar la base logística del Ejército de Tierra, general Varela, en el año 2026 para lo que ha fijado una hoja de ruta con una serie de hitos:

- 2021 estudio geotécnico del suelo, el inicio del cierre perimetral de La Rinconada y
- 2022. la urbanización de la parcela de 85 hectáreas (que tendrá un coste de unos 60 millones), una operación que finalizará en 2022.
- 2023, se empezará la edificación de la base, un complejo con 9 grandes edificios, que concluirá en el primer trimestre del 2026.
- Además a mediados del 2023, el Ejército empezará a trasladar el equipamiento y a hacer acopio de materiales, al tiempo que debe mantener la actividad de la decena de centros logísticos que seguirán en funcionamiento hasta su traslado definitivo en 2026 a esta macrobase.

6.5.- ¿COMO SERA POR DENTRO?

El objetivo de la macrobase es dar soporte a la Fuerza 35 para situar al Ejército español en la élite con la revitalización de su parque logístico, para hacerlo más moderno y proactivo.

La macrobase, situada a 20 kilómetros de Córdoba, estará formada por 9 edificios.

- El núcleo de la base será un enorme almacén para vehículos con 300.000 metros cuadrados. Allí trabajarán 150 personas, tan solo una pequeña parte de la fuerza laboral operativa de la Base.
- Centro de mantenimiento. Será una serie de edificios con 100.000 metros cuadrados en donde trabajarán 900 personas en áreas específicas para diagnosis o inspección final.
- Otras instalaciones complementarias serán
 - una galería de tiro subterránea de 200 metros;
 - una pista de pruebas de 800 metros de longitud para comprobar que todo funciona correctamente;
 - un centro de calibración y ensayos con un laboratorio tecnológico;
 - un centro de mantenimiento de software (pieza clave en el armamento actual);
 - un centro de gestión de residuos;
 - electrolinera;
 - helipuerto;
 - y varias áreas de servicios como aparcamientos, lavandería o zonas de seguridad.