

## NUESTRO EDITORIAL.

Ha pasado el 28 de marzo y queríamos que esta fecha no pasase desapercibida, queremos recordar, aunque 5 días tarde, ese 28 de marzo de 1939.

La guerra de España que provocó el Golpe de Franco está a punto de terminar, en Alicante se agolpan miles de personas que saben que sus destinos están en manos de golpistas sin escrúpulos y, quieren cobrar su tributo de haberla ganado, en sangre. Por lo que viene ocurriendo, además de incierto, su destino será doloroso y, posiblemente trágico.

A última hora de la tarde zarpa del puerto de Alicante, rumbo a Orán (Argelia) el vapor Stanbrook que llevaba más de 3.000 personas a bordo. El capitán, desoyendo las instrucciones del armador y del comerciante y dueño de la mercancía que tenía que recoger (limones y azafrán), cambió dicha mercancía por personas que huían de las represalias de Franco.



*Stanbrook*



*Capitán Dickson*

Cuando van a zarpar, se produce un bombardeo de la aviación franquista que quiere postrar aún más a aquellos que están dispuestos a salir a cualquier precio de aquel infierno que es el puerto de Alicante.





*En el Puerto de Alicante*

El Stranbrook sorteó el bloqueo al que le ha sometido el crucero franquista “Canarias”; el capitán Dickson puso rumbo a Baleares, pero la flota franquista quería conducirlo a algún puerto español para capturar así a todos los tripulantes exiliados. El capitán del Stranbrook pide socorro a cualquier barco que esté cerca. Un crucero británico escuchó su llamada y acudió en su auxilio, su intervención salvo al Stranbrook y a sus más de 3.000 exiliados de a bordo, esto le hizo cambiar su ruta con rumbo a Orán.



*Exiliados del Stanbrook en Oran*

*En un campo de prisioneros (Morand de Boghain)*

Gracias a las gestiones del capitán Dickson, las autoridades francesas consintieron desembarcar a las mujeres, niños, ancianos y enfermos. Los 1.500 hombres que quedaron a bordo, tardaron un mes en bajar, el dictador reclamaba a estos refugiados. Por muchas negociaciones desde distintos estamentos, por la presión de la

opinión pública francesa y la intervención internacional, consiguieron que no fueran devueltos a España.

La tripulación del Stranbrook no tuvo suerte, el 19 de noviembre de 1.939 el Stranbrook fue torpedeado en el mar del Norte por un submarino alemán (Kapitanleutnant Claus Korth) y éste se partió en dos y se hundió llevando a toda la tripulación consigo (Nieves Concostrina en Facebook).

<https://www.youtube.com/watch?v=9finRv-HCeE> Con tres heridas/Joan Baez

***Los civiles, las primeras víctimas de los bombardeos (de todas las guerras) en Irak y Siria, y de Ucrania.***

Cada vez la guerra de Rusia y Ucrania, para mí, tiene diferentes frentes, unos que desconocemos, otros que nos cuesta creer y, por último-por decir algo- los que tratan de desinformar guiados ¿por qué y por quién?

### ***Los refugiados sirios***



***Huyen a Europa***



***Refugiados sirios***



***8 años de guerra***



***Refugiados***



*Refugiados (solo 5% a España)*



*Huyen*



*Niños en guerra*



*Huyen*

## *Los Refugiados de Ucrania*



*Ciudad ucraniana*



*Viajan a Valencia*



*Niños huyen de la guerra*



*Recibidos en Castellón*



No tenemos información de lo que pasa en Donbass donde hay enfrentamientos importantes dentro de este conflicto, y nadie, con un poco de seriedad nos explica que está sucediendo y cuál es la razón de este conflicto. Cada día nos cuesta (o me cuesta) más trabajo comprender los entresijos, los intereses y las razones geoestratégicas de las grandes potencias, donde la vida de los ciudadanos y ciudadanas son solo números de gentes que mueren, de niños que sufren, de ciudades que se destruyen. Todo esto se apunta a su haber (a favor) o en su debe (contra). ¿Siempre ha sido

así?. Nos apena y nos abruma. Nos quedamos inermes sin saber que hacer...

Pronto estarán aquí las vacaciones de Semana Santa y será un tiempo de reflexión y deseamos que, también, de sosiego para ustedes y para nosotros y nosotras.

Bombardeos:

<https://www.youtube.com/watch?v=QY15BPr46EU> Bombardeo de una ciudad

### *Sánchez se levanta de la mesa de negociación*

No sabemos qué pasa, pero no se habla de la subida-o bajada- del precio de la luz. ¿ha sido consecuencia de la guerra o de la levantada de Sánchez de la mesa de negociación en Bruselas? Y es que en España el gas tira del precio de la luz, y esta se dispara, y ya lleva mucho tiempo en alza. La energía no puede subir día sí y día también, se rebelan los camioneros de los que dependemos todos, si sigue, la rebelión llegará a más sectores de la sociedad.



*Levantada*



*España y Portugal*

Estados Unidos dice, en boca de Biden que incrementará el envío de gas a Europa, a pesar de todo, lo que pretende Biden solo cubrirá el 10% de lo que se importa desde Rusia, pero Europa tiene que tener en cuenta que el gas licuado que llega y seguirá llegando de EE.UU es de la fracturación hidráulica (frackinc) que, Europa

rechaza . Yo me pregunto ¿será esta una de las razones por las que EE.UU no le interesa que el conflicto se resuelva?.



Mientras, hemos visto a un Biden sonriente repartiendo un bocado de pizza con sus militares en Jasionka (Polonia). Vamos, como si no pasara nada. La vida de la gente está en juego y ellos van moviendo ficha...cuando le interesa.



Pero la vida sigue, y vemos en la prensa un repartidor de Glovo (comida rápida), que va con su bicicleta en busca de un nuevo pedido (parece que en Kiev), y dice que, si en el trayecto suenan las alarmas, espera a que pase el “mal momento” y lleva el pedido a su destino.

***Queremos situarnos lejos de la guerra lo más posible***-dentro de lo que cabe- y para ello hemos traído una historia que es noticia, y dentro está impregnada de una aventura impresionante.

## *El “Endurance”*

El Endurance es el nombre de un barco de la fallida expedición Imperial TransAntártida, ha sido localizado en el fondo del mar de Weddel a más de 3.000 metros de profundidad. Los amantes de las expediciones polares están de enhorabuena.



Ernest Shackleton, era un explorador anglo irlandés obsesionado con llegar a alcanzar el Polo Sur en la Antártida. Empezó sus exploraciones en la “Expedición Discovery” que ya tuvo mucho éxito debido a sus hallazgos científicos: el pingüino emperador, los valles de McMurdo...



Más tarde la expedición “Nimrod” en 1907 y 1909. Para la expedición, este fue su anuncio en prensa: busco voluntarios para un viaje peligroso. Se ofrece: sueldo exiguo, frío intenso, y se garantizan largas horas en absoluta oscuridad.

En esta expedición estuvieron a punto de alcanzar el polo Sur ya que quedaron a solo 180 Km.

Llega la expedición del “Endurance”. Parte el 1º de agosto de 1914 y quieren llegar al Polo Sur, pero el barco quedó atrapado por el hielo hundiéndose en las aguas el 21 de noviembre de 1914.



*Rescate después de 100 años*



Intentaron trasladarse por la superficie helada del mar de Weddell rumbo a la isla Paulet que estaba a 550 km. No fue posible y Shackleton cambió su rumbo a la isla Elefante. Cinco de los 28 tripulantes subieron a un pequeño bote y recorrieron 1.200 km hasta la isla ballenera de San Pedro. Después de esta travesía que duró 16 días, al llegar tuvieron que recorrer 35 km con montañas de 1.200 metros de altitud.



El 30 de agosto de 1915 (un año después), Shackleton regresaba con un remolque chileno a la isla Elefante para recoger a sus hombres, después de 22 meses todos volvieron a Inglaterra sanos y salvos.

El diseño y construcción del “Endurance” se hizo en Noruega y lo adquirió por 67.000 dólares Shackleton; la nave medía 44 metros de eslora y 25 de manga, desplazaba 356 toneladas, y fue diseñada para perdurar en condiciones de clima polar. Su quilla estaba formada por 4 piezas de roble macizo una encima de otra hasta un grosor de 2m. y 159 cm., sus costados medían 60.96 m. y 45072 de ancho. Había sido construido con tablas de roble y abeto noruego de 15.24 cm de espesor, enfundado en palo verde (madera muy resistente). Su arco, punto donde entraría en contacto con el hielo, se construyó con mucha atención, cada listón fue realizado con un único roble. En conjunto, las piezas tenían un grosor de 1.3208 m. Estaba impulsado por un motor de vapor alimentado por carbón, de 250 KW, capaz de alcanzar 19 k/h. Toda una aventura



***Flash de noticias:*** la fiscalía española y europea quieren investigar al hermano de Ayuso. Pues eso, que investiguen.





*Las comisiones*

### ***Corina Larsen busca una indemnización.***

Al descartar, en un fallo publicado la semana pasada, que el rey emérito goce de inmunidad legal, el juez ha abierto la posibilidad de sentar al rey en el banquillo. Su ex lo acusa de hostigamiento, difamación y vigilancia ilegal. Aunque siempre existe la posibilidad de que lleguen a un entendimiento (que llegará). El bufete que representa al rey es uno de los más caros y prestigiosos de la City



*Eran otros tiempos*